

BRAMY GARAŻOWE



WIŚNIEWSKI

BRAMY | OKNA | DRZWI | OGRODZENIA

BRAMY SEGMENTOWE **UniPro SNP 2.0** **UniPro SSt 2.0**

Zastosowanie: Brama garażowa segmentowa dedykowana przede wszystkim obiektom z niskim nadprożem i wąskimi przestrzeniami bocznymi uniemożliwiającymi montaż standardowych rozwiązań. Znajduje zastosowanie również w procesie renowacji, szczególnie przy niedokładnie wykonanym otworze garażu.

TERMOIZOLACJA

Stalowe panele wykonane są z blachy ocynkowanej, wypełnione bezfreonową utwardzoną pianką poliuretanową oraz powlekane obustronnie warstwą farby poliestrowej. Dzięki temu zyskują one bardzo dobre właściwości termoizolacyjne i akustyczne. Każda brama posiada system elastycznych i wytrzymałych uszczelek na całym obwodzie oraz pomiędzy panelami, co w dużym stopniu podnosi izolacyjność bramy.

BEZPIECZEŃSTWO

Systemy bezpieczeństwa to przede wszystkim minimalizowanie wszelkich oznak ryzyka. Bez względu na sposób obsługi, bramy WIŚNIEWSKI posiadają zdolność do zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa. Nasze produkty są w pełni zgodne z normą PN-EN 13241.

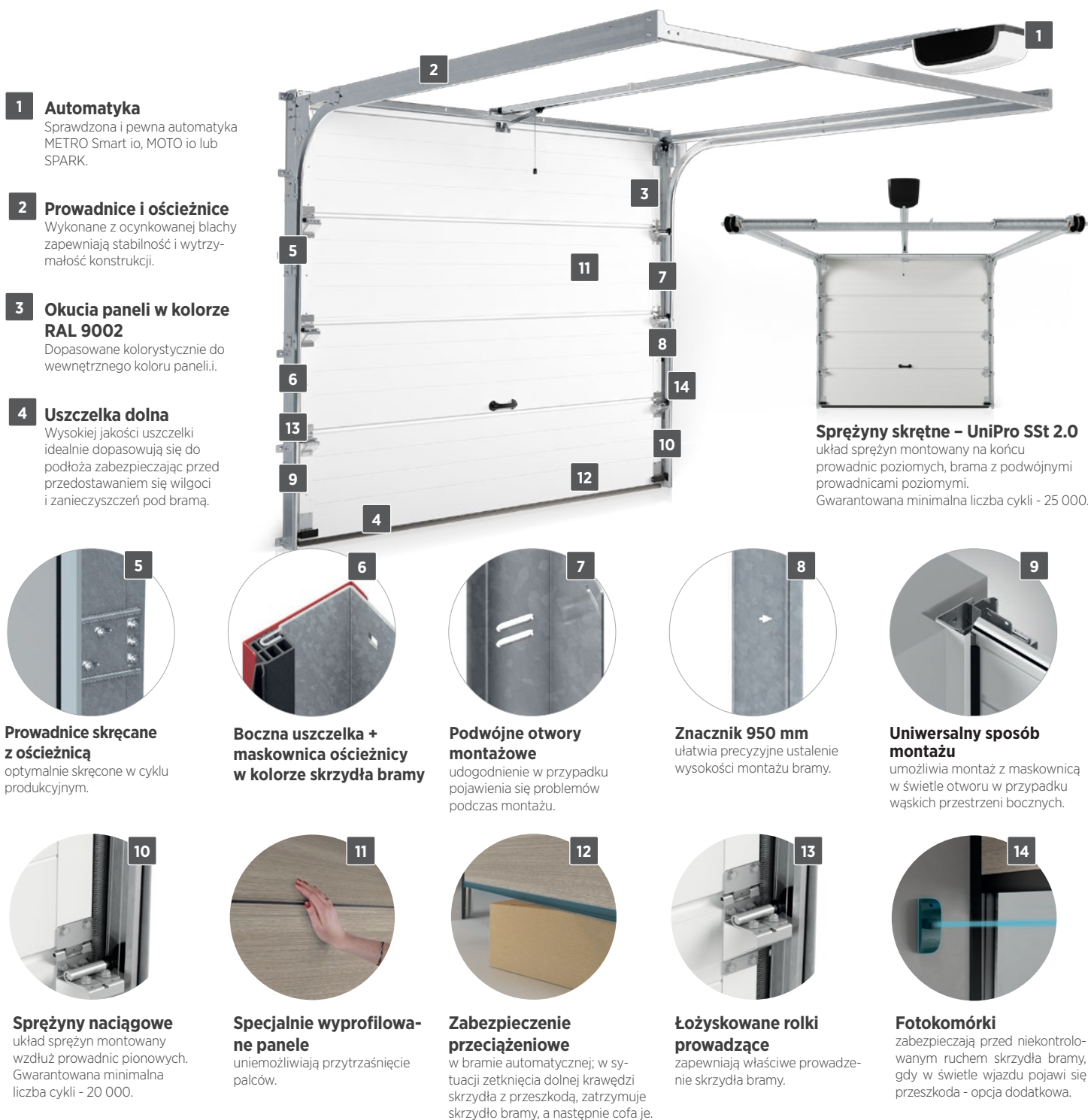
FUNKCJONALNOŚĆ

Specjalnie zaprojektowana konstrukcja bram UniPro SNP 2.0 oraz UniPro SSt 2.0 umożliwia szybki i wygodny montaż w garażach o nietypowych wymiarach lub ograniczonej przestrzeni montażowej. Rozwiązanie to doskonale sprawdza się w przypadku zespołów garażowych o zbliżonych wymiarach otworów.

KONSTRUKCJA BRAMY UniPro SNP 2.0, UNIPRO SSt 2.0

Konstrukcja bram garażowych segmentowych UniPro SNP 2.0 i UniPro SSt 2.0 posiada specjalnie zaprojektowany system prowadnic i ościeżnic (grubość ościeżnic to 2 mm) pozwalający na regulację ustawienia bramy podczas montażu. Jest to możliwe dzięki połączeniu poprzez skręcanie prowadnic z ościeżnicami, a także zastosowaniu specjalnych maskownic ościeżnicy w kolorze bramy, które mają możliwość przeniesienia miejsca ich montażu poza ich obrys przy pomocy specjalnych kątowników. W zależności od preferencji klienta, można zmienić kolor maskownic na inny. Ościeżnice posiadają znacznik (strzałkę) na wysokości 950 mm od podstawy, umożliwiający precyzyjne ustalenie jej prawidłowej wysokości. Dodatkowo w ościeżnicach zastosowano system podwójnych otworów montażowych, które są udogodnieniem w przypadku pojawienia się problemów w trakcie montażu. Jak we wszystkich bramach segmentowych WIŚNIOWSKI, zastosowane zostały tu regulowane zawiasy.

Bramy o dużych wymiarach są dodatkowo wzmocniane specjalnymi elementami zwiększającymi sztywność całej konstrukcji. Są to: dodatkowy zawias montowany pośrodku bramy, czy profil wzmacniający skrzydło bramy. Panele bramy powlekane są farbami poliestrowymi wysokiej jakości lub okleinowane. Stanowi to optymalną ochronę przed wpływem czynników atmosferycznych oraz zapewnia długoletnie użytkowanie bramy. Dzięki szerokiej gamie kolorów bramy garażowe WIŚNIOWSKI można z powodzeniem dostosować do elewacji budynku. Bramy WIŚNIOWSKI to inwestycja na lata.

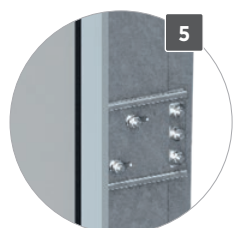


1 Automatyka
Sprawdzona i pewna automatyka METRO Smart io, MOTO io lub SPARK.

2 Prowadnice i ościeżnice
Wykonane z ocynkowanej blachy zapewniają stabilność i wytrzymałość konstrukcji.

3 Okucia paneli w kolorze RAL 9002
Dopasowane kolorystycznie do wewnętrznego koloru paneli.

4 Uszczelka dolna
Wysokiej jakości uszczelki idealnie dopasowują się do podłoża zabezpieczając przed przedostawaniem się wilgoci i zanieczyszczeń pod bramą.



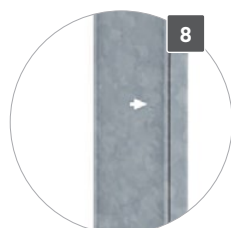
Prowadnice skręcone z ościeżnicą
optymalnie skręcone w cyklu produkcyjnym.



Boczna uszczelka + maskownica ościeżnicy w kolorze skrzydła bramy



Podwójne otwory montażowe
udogodnienie w przypadku pojawienia się problemów podczas montażu.



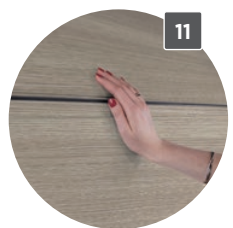
Znacznik 950 mm
ułatwia precyzyjne ustalenie wysokości montażu bramy.



Uniwersalny sposób montażu
umożliwia montaż z maskownicą w świetle otworu w przypadku wąskich przestrzeni bocznych.



Sprężyny naciągowe
układ sprężyn montowany wzdłuż prowadnic pionowych. Gwarantowana minimalna liczba cykli - 20 000.



Specjalnie wyprofilowane panele
uniemożliwiają przytrzaśnięcie palców.



Zabezpieczenie przeciążeniowe
w bramie automatycznej; w sytuacji zetknięcia dolnej krawędzi skrzydła z przeszkodą, zatrzymuje skrzydło bramy, a następnie cofa je.



Łożyszkowane rolki prowadzące
zapewniają właściwe prowadzenie skrzydła bramy.



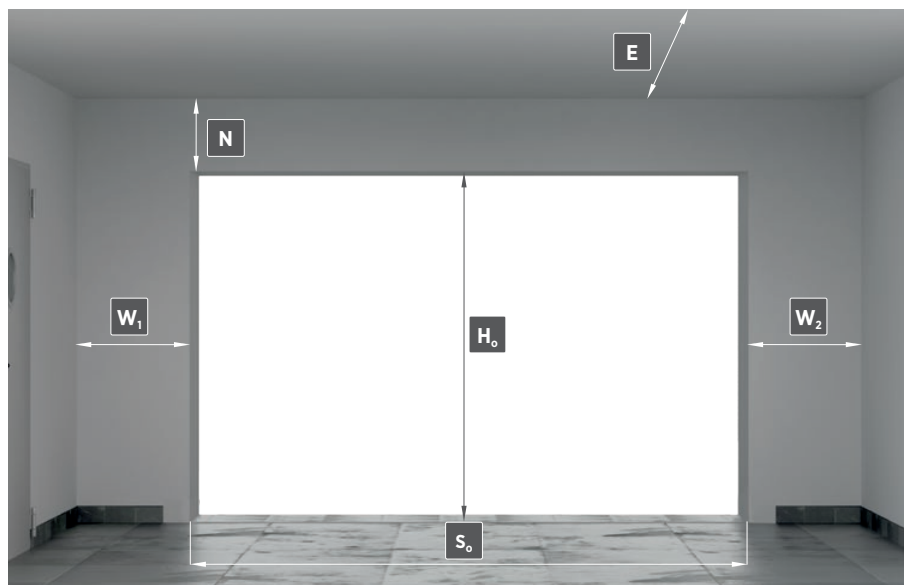
Fotokomórki
zabezpieczają przed niekontrolowanym ruchem skrzydła bramy, gdy w świetle wjazdu pojawi się przeszkoda - opcja dodatkowa.

Sprężyny skrętne - UniPro SSt 2.0
układ sprężyn montowany na końcu prowadnic poziomych, brama z podwójnymi prowadnicami poziomymi. Gwarantowana minimalna liczba cykli - 25 000.



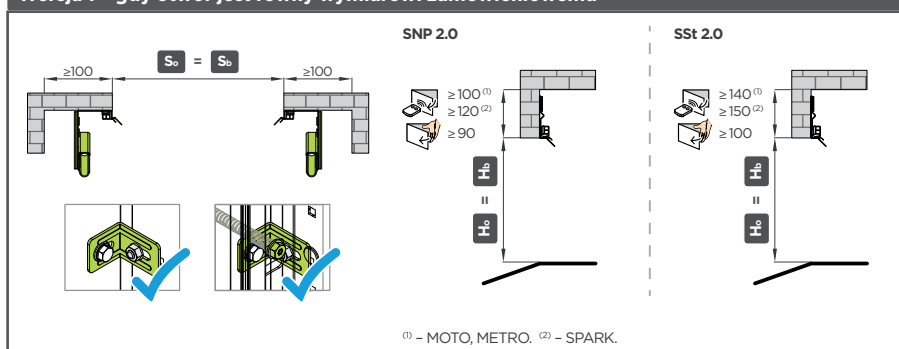
WYMIARY MONTAŻOWE

- S_o** - szerokość otworu
- H_o** - wysokość otworu
- N** - minimalne wymagane nadproże
- W_1** - minimalna wymagana przestrzeń boczna
- W_2** - minimalna wymagana przestrzeń boczna
- E** - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem
- S_b** - szerokość bramy, **wymiar zamówieniowy**
- H_b** - wysokość bramy, **wymiar zamówieniowy**
- S_{mN}** - szerokość maskownicy górnej widocznej w świetle otworu, $S_{mN} \leq 50$ [mm].
- S_{mL} , S_{mP}** - szerokość maskownicy bocznej widocznej w świetle otworu, $S_{mL}, S_{mP} \leq 50$ [mm].

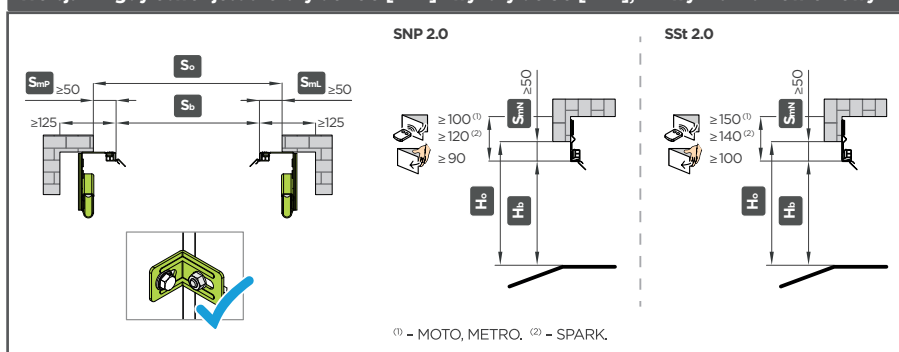


WERSJE MONTAŻU

Wersja 1 – gdy otwór jest równy wymiarowi zamówieniowemu

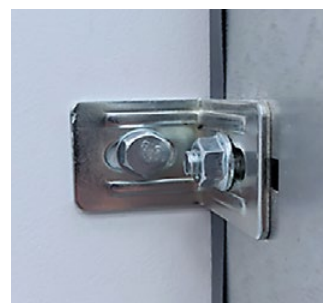


Wersja 2 – gdy otwór jest szerszy do 100 [mm] i wyższy do 50 [mm], niż wymiar zamówieniowy



Zestaw z akcesoriami do montażu

Zawiera elementy pozwalające na montaż w dwóch wariantach: za pomocą specjalnych kątowników przykręconych do zewnętrznej strony ościeżnicy oraz ściany węgarkowej, oraz za pomocą śrub wkręconych w otwory montażowe.



Przykład: jeśli klient zamówi bramę o wymiarach 3000 x 2500 [mm] to zamontuje ją w otworze o szerokości 3000 – 3100 [mm] i wysokości 2500 – 2550 [mm]. W przypadku montażu bramy o wymiarze mniejszym niż otwór garażowy, w świetle otworu zostaje przesunięta maskownica, a przestrzeń boczna W_1 i W_2 potrzebna do montażu bramy przy użyciu specjalnych kątowników zmniejsza się do rozmiaru min. 75 [mm], zaś nadproże N_{min} do 50 [mm] (w przypadku bramy automatycznej z napędem MOTO lub METRO), 70 [mm] (w przypadku bramy automatycznej z napędem SPARK) i 40 [mm] (w przypadku bramy ręcznej). Specjalnych kątowników używa się tylko do montażu ościeżnic, blenda górna nie jest montowana na kątownikach.



CHARAKTERYSTYKA PROWADZENIA



Prowadzenie SNP 2.0

Sprężyny naciągowe montowane wzdłuż prowadnic pionowych.

Minimalne wymiary bram:

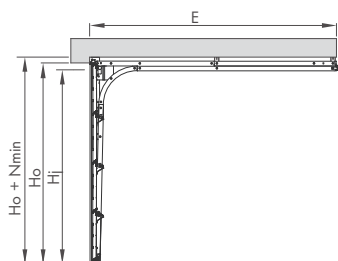
- $S_b = 1500$ [mm] i $H_b = 1800$ [mm] - bramy 
- $S_b = 1500$ [mm] i $H_b = 1900$ [mm] - bramy   
- $S_b = 2230$ [mm] i $H_b = 1990$ [mm] - bramy 
- $S_b \leq 1750$ [mm] i $H_{b \max} = 2500$ [mm], 1750 [mm] < $S_b \leq 2000$ [mm] $H_{b \max} = 2750$ [mm]

Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Wysokość bramy ⁽¹⁾ (H_b) w [mm] do	Szerokość bramy ⁽¹⁾ (S_b) w [mm] do														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

- nie dotyczy bram z powierzchnią Sandgrain oraz Smoothgrain - okleina.

Wymiary montażowe



  	Otwór równy wymiarowi zamówieniowemu - wersja 1		Otwór większy niż wymiar zamówieniowy - wersja 2	
	SNPN, SNPG, SNPW, SNPK		SNPV	
Kolor/Struktura	wszystkie dostępne kombinacje kolorów i struktur		RAL 9006, RAL 7016, inny RAL (silklina)	
Wymiar	typowy		specjalny	
S_b			$S_o = S_b$	
H_b			$H_o = H_b$	
N_{min}	Ręczna	90 [mm]		90 [mm] - SmN
	Z napędem MOTO	100 [mm]		100 [mm] - SmN
	Z napędem METRO	100 [mm]		100 [mm] - SmN
	Z napędem SPARK	120 [mm]		120 [mm] - SmN
S_j			$S_o - 40$ [mm]	
H_j	Ręczna + chwytak (standard)	$H_o - 60$ [mm]		$H_b - 60$ [mm] - SmN
	Z napędem	$H_o - 60$ [mm]		$H_b - 60$ [mm] - SmN
W_1, W_2 (min.)			110 [mm]	
E_{min}	Ręczna	$H_o + 600$ [mm]		$H_b + 600$ [mm]
	Z napędem MOTO	$L_s + 300$ [mm]		$L_s + 300$ [mm]
	Z napędem METRO	$L_s + 410$ [mm]		$L_s + 410$ [mm]
	Z napędem SPARK	$L_s + 363$ [mm]		$L_s + 363$ [mm]
L_s	Z napędem MOTO	2900 [mm] dla $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] dla $H_o > 2250$ i $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] dla $H_o > 2850$		2900 [mm] dla $H_b \leq 2250$; 3500 [mm] dla $H_b > 2250$ i $H_b \leq 2850$; 4500 [mm] dla $H_b > 2850$
	Z napędem METRO	3288 [mm] dla $H_o \leq 2250$; 3831 [mm] dla $H_o > 2250$ i $H_o \leq 2750$; 4384 [mm] dla $H_o > 2751$ [mm]		3288 [mm] dla $H_b \leq 2250$; 3831 [mm] dla $H_b > 2250$ i $H_b \leq 2750$; 4384 [mm] dla $H_b > 2751$ [mm]
	Z napędem SPARK			

S_o - szerokość otworu. **S_b** - szerokość bramy, wymiar zamówieniowy. S_j - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. SmN - szerokość maskownicy górnej widocznej w świetle otworu, SmN ≤ 50 [mm]. SmL, SmP - szerokość maskownicy bocznej widocznej w świetle otworu, SmL, SmP ≤ 50 [mm]. H_o - wysokość otworu. **H_b** - wysokość bramy, wymiar zamówieniowy. H_j - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. N - minimalne wymagane nadproże. W_1 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. W_2 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. E - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. L_s - długość szyny napędu. ⁽¹⁾ - Wymiar zamówieniowy.



CHARAKTERYSTYKA PROWADZENIA



Prowadzenie SSt 2.0

Sprężyny skrętne montowane na końcu prowadnic poziomych, brama z podwójnymi prowadnicami poziomymi – wersja 2.0

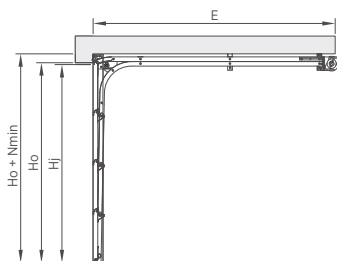
Minimalne wymiary bram:

- $S_b = 1500$ [mm] i $H_b = 1800$ [mm] - bramy ☐ ☐ ☒ **N**
- $S_b = 1500$ [mm] i $H_b = 1900$ [mm] - bramy ☐ ☒ **G**, ☐ ☐ **W**, ☐ ☐ **V**
- $S_b = 2230$ [mm] i $H_b = 1990$ [mm] - bramy ☐ ☐ ☒ **K**
- $S_b \leq 1750$ [mm] i $H_{b \max} = 2500$ [mm], 1750 [mm] < $S_b \leq 2000$ [mm] $H_{b \max} = 2750$ [mm]

Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Wysokość bramy ⁽¹⁾ (H_b) w [mm] do	Szerokość bramy ⁽¹⁾ (S_b) w [mm] do															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

Wymiary montażowe

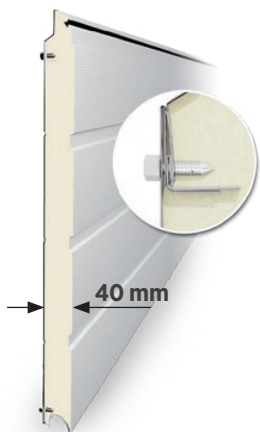


S St 2.0		Otwór równy wymiarowi zamówieniowemu - wersja 1		Otwór większy niż wymiar zamówieniowy - wersja 2	
		SStN, SStG, SStW, SStK	SStV	SStN, SStG, SStW, SStK	SStV
Kolor/Struktura		wszystkie dostępne kombinacje kolorów i struktur	RAL 9006, RAL 7016, inny RAL (silklime)	wszystkie dostępne kombinacje kolorów i struktur	RAL 9006, RAL 7016, inny RAL (silklime)
Wymiar		typowy, specjalny		typowy, specjalny	
Sb		So = Sb		So - SmL - SmP	
Hb		Ho = Hb		Ho - SmN	
Nmin	Ręczna	100 [mm]		100 [mm] - SmN	
	Z napędem MOTO	140 [mm]		140 [mm] - SmN	
	Z napędem METRO	140 [mm]		140 [mm] - SmN	
	Z napędem SPARK	150 [mm]		150 [mm] - SmN	
Hj	Sj	So - 40 [mm]		So - 40 [mm] - SmL - SmP	
	Ręczna	Ho - 160 [mm]		Ho - 160 [mm] - SmN	
	Ręczna + chwytak (standard)	Ho - 90 [mm]		Ho - 90 [mm] - SmN	
	Z napędem	Ho - 90 [mm]		Hb - 90 [mm] - SmN	
W1, W2 (min.)		110 [mm]		125 [mm] - SmL, 125 [mm] - SmP	
Emin	Ręczna	Ho + 750 [mm]		Hb + 750 [mm]	
	Z napędem MOTO	Ls + 300 [mm]		Ls + 300 [mm]	
	Z napędem METRO	Ls + 410 [mm]		Ls + 410 [mm]	
	Z napędem SPARK	Ls + 363 [mm]		Ls + 363 [mm]	
Ls	Z napędem MOTO	2900 [mm] dla Ho ≤ 2250; 3500 [mm] dla Ho > 2250 i Ho ≤ 2850; 4500 [mm] dla Ho > 2850		2900 [mm] dla Hb ≤ 2250; 3500 [mm] dla Hb > 2250 i Hb ≤ 2850; 4500 [mm] dla Hb > 2850	
	Z napędem METRO	3288 [mm] dla Ho ≤ 2320; 3831 [mm] dla Ho > 2321 i Ho ≤ 2863; 4384 [mm] dla Ho > 2864		3288 [mm] dla Ho ≤ 2320; 3831 [mm] dla Ho > 2321 i Ho ≤ 2863; 4384 [mm] dla Ho > 2864	
	Z napędem SPARK				

So - szerokość otworu. Sb - szerokość bramy, wymiar zamówieniowy. Sj - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. SmN - szerokość maskownicy górnej widocznej w świetle otworu, SmN ≤ 50 [mm]. SmL, SmP - szerokość maskownicy bocznej widocznej w świetle otworu, SmL, SmP ≤ 50 [mm]. Ho - wysokość otworu. Hb - wysokość bramy, wymiar zamówieniowy. Hj - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. N - minimalne wymagane nadproże. W1 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. W2 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. E - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. Ls - długość szyny napędu. ⁽¹⁾ - Wymiar zamówieniowy.



KONSTRUKCJA PANELU



Solidna i trwała konstrukcja

W całej gamie segmentowych bram garażowych konsekwentnie stosujemy te same zasady projektowania. Dzięki temu solidna i wytrzymała konstrukcja to pewność, że brama sprosta nawet najbardziej ekstremalnym wymaganiom i warunkom pracy. Specjalne rozwiązania takie, jak np. oryginalny panel własnej produkcji, w którym stosujemy **system 5-warstwowego** zaginania blachy, zapewnia stabilne mocowanie elementów, co jeszcze bardziej zwiększa wytrzymałość konstrukcji. W górnej części montowana jest uszczelka listkowa. Wewnętrzna strona panelu w kolorze RAL 9002. Panel wypełniony jest pianką poliuretanową, której składniki recepturowe są precyzyjnie dobierane i odmierzane przez naszych specjalistów.

TYPY PRZETŁOCZEŃ



G – bez przetłoczeń



W – przetłoczenia wysokie



N – przetłoczenia niskie



K – przetłoczenia kasetonowe



V – przetłoczenia V

STRUKTURY



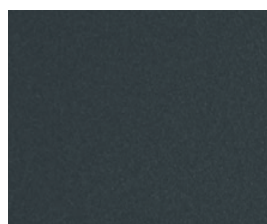
Woodgrain



Smoothgrain



Sandgrain



Silklime



Silklime, panel
z przetłoczeniami V

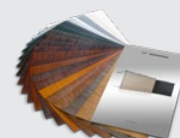


DOSTĘPNE KOLORY

Antracyt sandgrain	Złoty dąb woodgrain	Orzech woodgrain	Grafitowy RAL 7016 woodgrain	Grafitowy RAL 7016 silkline	Czarny RAL 9005 silkline
Brazowy RAL 8014 woodgrain	Srebrny RAL 9006 woodgrain	Srebrny RAL 9006 silkline	Biały RAL 9016 woodgrain	Biały RAL 9016 silkline	Złoty dąb smoothgrain
Orzech smoothgrain	Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain	Cream white 137905-167 smoothgrain	Dark Green 612505-167 smoothgrain	Metbrush silver F436-1002 smoothgrain	Silbergrau 116700 smoothgrain
Biały 915205-168 smoothgrain	Braz czekoladowy 887505-1167 smoothgrain	Antracyt Quartz 436-1014 smoothgrain	AnTEAK 3241002-195 smoothgrain	Ciemny dąb 2052089-167 smoothgrain	Dąb bagieny 3167004-167 smoothgrain
Letnia wiśnia 3214009-195 smoothgrain	Macore 3162002-167 smoothgrain	Oregon 1192001-167 smoothgrain	Sapeli 2065021-167 smoothgrain	Siena noce 49237 PN smoothgrain	Siena PL 49254-015 smoothgrain
Siena rosso 49233 PR smoothgrain	Winchester 49240 XA smoothgrain	Black Cherry 3202001-167 smoothgrain	Dąb naturalny 3118076-1168 smoothgrain	Daglezja 3152009-1167 smoothgrain	Dąb rustykalny 3149008-167 smoothgrain
Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain	Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain	Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain	Earl platin 119500 smoothgrain	Black ulti-mat PX47097 smoothgrain	Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain
Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain	Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain	Umbragrau F436-6065 smoothgrain	Fenstergrau F436-6066 smoothgrain	Cremeweiss F456-6001 smoothgrain	Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain
Ciemnoszary jedwab 4367003 smoothgrain	Złoty dąb 2178001-167 smoothgrain	Orzech 2178007-167 smoothgrain	Antracyt Quartz Matt F4701014 smoothgrain	Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain	Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain
Sable Noir 2100 silkline	Sable Noir 2100 woodgrain	Avellino Corten F476-9084 smoothgrain	Goldbronz F446-1025 smoothgrain	Stone beige F470-1028 smoothgrain	



W ofercie malowania ponad 200 kolorów z palety RAL



Okleiny dostępne dla bram z panelem:
G - bez przetłoczeń
W - przetłoczenia wysokie



Kolory HOME INCLUSIVE 2.0

Kolekcja kolorów Home Inclusive 2.0 to kolekcja łącząca kolorystycznie cztery grupy produktów Bramy | Okna | Drzwi | Ogrodzenia, która zapewnia spójność wizualną wszystkich produktów.

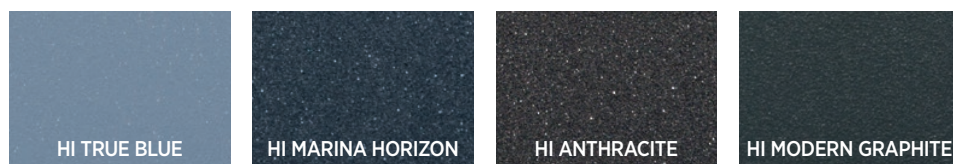
HI EARTH



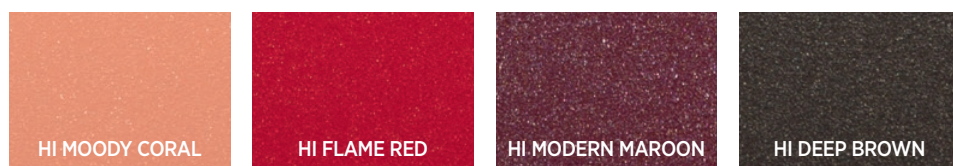
HI STONE



HI STEEL



HI RUBY



Kolory specjalne z palety HI:



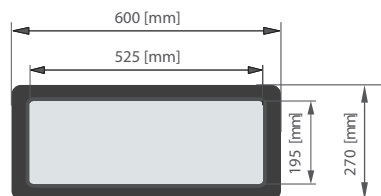
Od strony nasłonecznionej rekomendujemy montaż bramy (drzwi) w kolorach jasnych. Nie zaleca się montażu bram (drzwi) w kolorach ciemnych, w szczególności RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, antracyt, orzech, macore, ciemny dąb, dąb bagienny, siena noce, siena rosso, antracyt quartz, letnia wiśnia, sapeli, dark green, sheffield oak brown, dąb rustykalny, brąz czekoladowy, black ulti-mat, brush schwarzbraun, umbragrau, anthrazitgrau.

Zastosowanie ciemnego koloru w bramie (drzwiach) zamontowanej od nasłonecznionej strony, może powodować nadmierne nagrzanie paneli, co w efekcie może przyczynić się do ich deformacji. Nie ma możliwości malowania skrzydła bramy od wewnątrz. W przypadku zamówienia bram (drzwi) o takich samych kolorach, w różnych zamówieniach (partiach dostaw) z przyczyn technologicznych kolory mogą różnić się od siebie odcieniami.

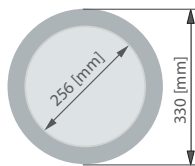


OPCJE DODATKOWE

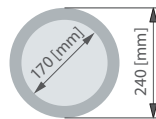
OKIENKA



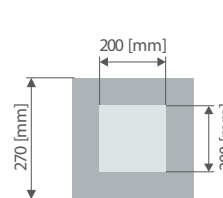
Typ A-1 – wykonany z podwójnej przezroczystej szyby akrylowej, powierzchnia ramki jest chropowata. Zewnętrzna ramka dostępna jest w kolorach RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Wewnętrzna ramka zawsze w kolorze białym. Ramka zew/wew PCV. Zewnętrzny wymiar ramki 600 x 270 [mm]. Przepuszczalność światła 86%.



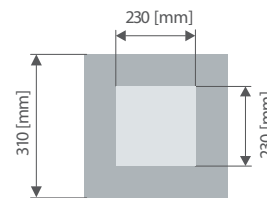
Typ O-1A



Typ O-2A



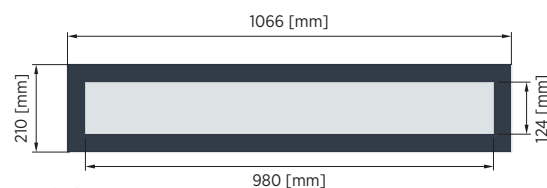
Typ R-1A



Typ R-2A

Typ O-1A, O-2A - wypełnienie: potrójna, przezroczysta szyba akrylowa zespolona; ramka (zewn./wew.): stal nierdzewna, satynowa. Brak możliwości zastosowania w bramie z przetłoczeniem kasetonowym. Dostępne dla bram do wymiaru So=3750 mm.

Typ R-1A, R-2A - wypełnienie: potrójna, przezroczysta szyba akrylowa zespolona; ramka: stal nierdzewna, satynowa. Brak możliwości zastosowania w bramach z przetłoczeniem kasetonowym. Dostępne dla bram do wymiaru So=3750 mm.



Typ S-2

Typ S-2 – pakiet wykonany z podwójnej, przezroczystej szyby akrylowej, ramka aluminiowa o wymiarze zewnętrznym 1066x210 [mm].

Zewnętrzna ramka dostępna w kolorach RAL 7016, HI Modern Graphite, RAL 9005, Modern Black, RAL 9016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014. Wewnętrzna ramka zawsze w kolorze RAL 9002.

SZYBY

Zastosowanie: do podwójnego przeszklecia paneli aluminiowych przeszklonych oraz przeszklecia VISUAL.



No-Scratch

Szyba pokryta specjalną powłoką podwyższającą jej wytrzymałość, bardzo dobra odporność na zarysowania oraz działanie promieni słonecznych w porównaniu do przeszklecia standardowego.



Satyna

Szyba o mlecznym zabarwieniu. Podwójnie zespolona z taflą nieprzezierną od zewnątrz i przezroczystą od wewnątrz. Przepuszczalność światła 78%.



Szyba SAN R

Nieprzezierna (tzw. mrożona), podwójnie zespolona z taflą przezroczystą od wewnątrz. Przepuszczalność światła (77 – 79%).



Grey

Szyba przezroczysta o delikatnym brązowym zabarwieniu. Podwójnie zespolona z taflą przezroczystą od wewnątrz, niebarwiona od wewnątrz. Przepuszczalność światła (51%).

PANEL WENTYLOWANY



Panel aluminiowy bez przegrody termicznej lub z przegrodą wypełnioną siatką cięto-ciągniętą. Możliwość wyposażenia bramy tylko w jeden panel wentylowany.



ZAMEK/KLAMKA

Zamek wyposażony jest w jednostronną wkładkę patentową, wkładka posiada dostęp z zewnątrz (trzy klucze), a od wewnątrz zamek obsługiwany jest za pomocą zasuwki. W bramie ręcznej SNP o $So \geq 4000$ [mm] zamek rygluje bramę na dwie strony (ale istnieje możliwość wyboru jednostronnego ryglowania). Na zewnątrz skrzydła bramy montowana jest klamka z szyldem wykonana z tworzywa sztucznego PVC-1 lub KL-2. Od wewnątrz montowana jest klamka z tworzywa sztucznego w kolorze czarnym. W bramie UniPro SNP 2.0 brak opcji montażu zamka z klamką na środku bramy.

Klamka PVC-1 dostępna w kolorze czarnym. Klamka KL-2 dostępna jest w kolorach:

- **MAT** - RAL 9005, RAL 9016, RAL 8014.
- **POŁYSK** - RAL 9006, RAL 1036, RAL 1035, RAL 7048.



Klamka KL-2, kolor: RAL 9006



Klamka KL-2, kolor: RAL 1036



Klamka KL-2, kolor: RAL 1035



Klamka KL-2, kolor: RAL 7048



Klamka KL-2, kolor: RAL 9016



Klamka KL-2, kolor: RAL 9005



Klamka KL-2, kolor: RAL 8014



Klamka standardowa

WSTĘPNY MONTAŻ SPRĘŻYN NACIĄGOWYCH



Możliwość zamówienia wstępnie zmontowanych sprężyn naciągowych w bramie garażowej segmentowej UniPro SNP 2.0. Opcja umożliwia szybszy i łatwiejszy montaż bram.

MALOWANE ZAWIASY



Dostępna jest opcja malowania zawiasów środkowych i bocznych bramy na kolor RAL 9002



PRZYKŁADOWE WYKONANIA BRAM UniPro SNP 2.0, UniPro SSt 2.0

PRZESZKLENIA



Brama z okienkami - typ A-1



Brama z okienkami - typ C-1



Brama z okienkami - typ E-1



Brama z okienkami - typ O

Brama z okienkami - typ O-1A,
ramka ze stali nierdzewnejBrama z okienkami - typ O-2A,
ramka ze stali nierdzewnejBrama z okienkami - typ R-1A,
ramka ze stali nierdzewnejBrama z okienkami - typ R-2A,
ramka ze stali nierdzewnejBrama z okienkami - typ S-2,
ramka aluminiowa malowana

Brama z okienkami - typ W4-1



Brama z okienkami - typ W5-1



Brama z okienkami - typ W3-1



Brama z okienkami - typ W6-1



APLIKACJE OZDOBNE



Typ Ap-1



Typ Ap-2



Typ Ap-3



Typ Ap-4



Typ Ap-5



Typ Ap-6



Typ Ap-7 w bramie z panelami bez przetłoczeń



Typ Ap-7 w bramie z panelami z przetłoczeniami wysokimi



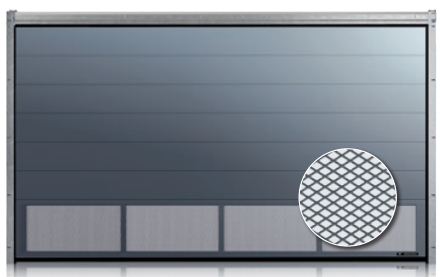
Aplikacje Ap-1 – Ap-6 dostępne w kolorze stali nierdzewnej i RAL 9005.

Aplikacje Ap-7 dostępne w kolorze stali nierdzewnej i stali nierdzewnej miedziowanej.

INNE OPCJE WYKONANIA



Brama z przeszkleniem panelem aluminiowym



Brama z panelem wentylowanym - siatka cięto-ciągniona



Brama z przejściem dla zwierząt



Brama z przeszkleniem VISUAL - dostępnym w bramie do szerokości So=3000 [mm]



Brama z przeszkleniem HORIZON

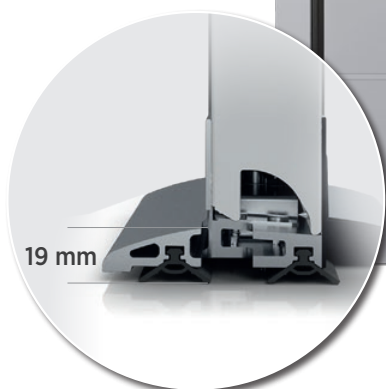
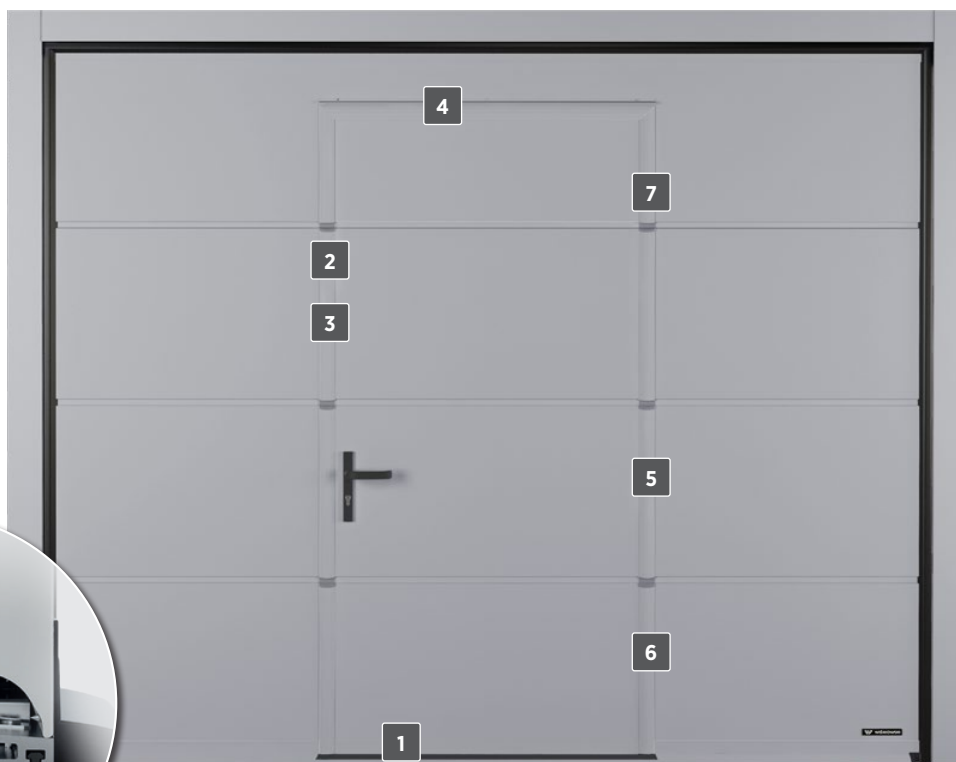


OPCJE DODATKOWE

DRZWI PRZEJŚCIOWE

Standardowa szerokość światła przejścia wynosi 900 [mm], wysokość światła przejścia może wynosić od 1700 [mm] do 2027 [mm] w zależności od wysokości bramy i zastosowanych paneli.

- Minimalne wymiary bramy, w której można zastosować drzwi przejściowe, wynoszą 2000 x 2000 [mm] (So x Ho).
- Możliwość zastosowania drzwi przejściowych w bramie z panelem aluminiowym przeszklonym lub wentylowanym przy $So \geq 2400$ [mm].
- Listwa okapnikowa w kolorze okuć drzwi.
- Standardowy próg o wysokości 100 [mm] (w tym uszczelka bramy o wysokości 40 [mm]).
- Dolna krawędź drzwi wyposażona w uszczelnienie szczotkowe.
- Drzwi przejściowe w bramach z prowadzeniem SSt 2.0, mogą być wykonane przy minimalnym nadprożu 140 [mm]. W bramach z prowadzeniem SNP 2.0, przy minimalnym nadprożu 115 [mm] dla bram z napędem MOTO io i METRO Smart io, 135 [mm] dla bram z napędem SPARK.
- W bramach z prowadzeniem SSt 2.0 drzwi przejściowe dodatkowo obniżają „Hj” o około 50 [mm], a w bramach z prowadzeniem SNP 2.0 o około 190 [mm] (standardowy próg) i 180 [mm] (niski próg).
- Drzwi standardowo montowane są na środku szerokości skrzydła bramy. W bramach z prowadzeniem SSt 2.0, istnieje możliwość montażu drzwi skrajnie po prawej lub lewej stronie (w widoku od wewnątrz), kierunek otwierania: prawe lub lewe na zewnątrz, wyposażone są w obustronną klamkę z szyldem i zamek z wkładką patentową (trzy klucze).
- System jednego klucza - zamek w drzwiach przejściowych oraz zamek w bramie otwierane są za pomocą jednego klucza (nie dotyczy bram wyposażonych w zamek z wkładką antywłamaniową).
- Okucie drzwi, jak również okucie górne i dolne bramy, wykonane są z aluminium.
- Opcja drzwi przejściowych w bramach automatycznych zawiera bezprzewodowy czujnik otwarcia drzwi dla bram z napędem MOTO io i METRO Smart io, oraz przewodowy czujnik otwarcia drzwi dla bram z napędem SPARK.



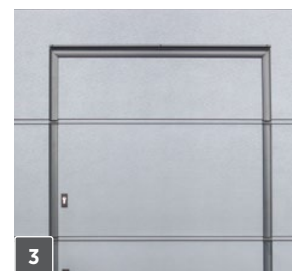
Niski próg o wysokości 19 mm, minimalizuje przeszkody w ciągu komunikacyjnym (opcja).



Drzwi przejściowe standardowo posiadają próg o wysokości 100 [mm] (w tym uszczelka 40 [mm]).



Czujnik otwarcia zabezpiecza przed uruchomieniem bramy w przypadku otwarcia drzwi przejściowych. Opcja drzwi przejściowych w bramie automatycznej zawiera czujnik otwarcia drzwi.



Okucia aluminiowe, w kolorze dopasowanym do koloru skrzydła bramy.


Okapnik (standard).

Ukryte zawiasy
z możliwością regulacji.

Samozamykacz szynowy
(standard).

Samozamykacz szynowy w standardzie jest stosowany do drzwi przejściowych zamontowanych w bramie ręcznej lub automatycznej. Montowany jest do górnego okucia drzwi przejściowych od strony wewnętrznej bramy. Został wyposażony w ogranicznik otwarcia. Nie można w nim zastosować blokady otwarcia drzwi przejściowych.


System zapobiegający opadnięciu skrzydła.

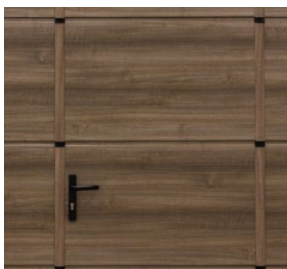
Aretki
o bezpiecznym kształcie,
zapewniające szczelność.

Samozamykacz ukryty
(opcja dodatkowa).

Samozamykacz ukryty jest dostępny w pełnym zakresie wymiarowym bram, do których istnieje możliwość zamontowania drzwi przejściowych.

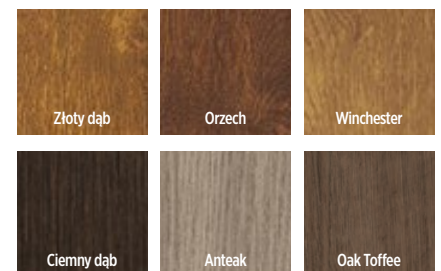
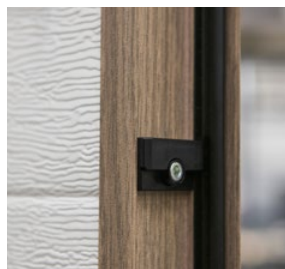
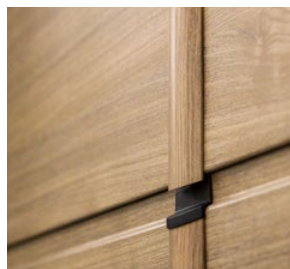
Można opcjonalnie wyposażać w niego drzwi przejściowe zamiast samozamykacza szynowego. Brak możliwości zamontowania ogranicznika drzwi przejściowych. Istnieje możliwość doposażenia go w blokadę otwarcia.

OKUCIA W DEKORZE



Dekor okuć drzwi przejściowych

to metoda dekorowania elementów aluminiowych poprzez transfer fotoczułych organicznych pigmentów ze specjalnej folii na warstwę poliestrowej farby proszkowej. W efekcie końcowym uzyskujemy trwałą, a zarazem dekoracyjną powłokę imitującą usłojenia drewna.

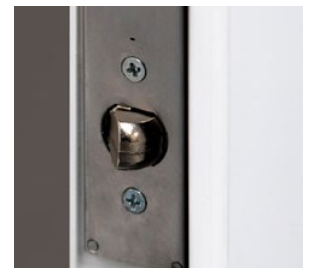


Dekor okuć drzwi przejściowych – dostępne kolory

ZAMEK TRI-LOCK DO DRZWI PRZEJŚCIOWYCH

Kluczowe cechy zamka:

- Wielopunktowe ryglowanie** – drzwi przejściowe wyposażone w nowy zamek będą posiadały trzy punkty ryglowania, strategicznie rozmieszczone na obwodzie drzwi, które zapewnią równomierny rozkład siły ryglującej oraz szczelne i bezpieczne zamknięcie.
- Punkty zamknięcia (rygle)** – zaprojektowane w taki sposób, aby jak najlepiej blokować skrzydło drzwi w punktach zaczepu.
- Zaczepy** – montowane na okuciach zapewniają solidne zatrzaśnięcie elementów zamka w wyznaczonych punktach
- Trzy punkty zamka** kontrolowane za pomocą klamki, której naciśnięcie powoduje odblokowanie punktów zamknięcia.
- Dodatkowy punkt zamknięcia w zamku głównym** kontrolowany za pomocą klucza, stanowiący dodatkowe zabezpieczenie przed nieautoryzowanym otwarciem.





ZESTAWY AUTOMATYKI

Napędy serii METRO Smart io, MOTO io oraz SPARK są dedykowane do bram garażowych oferując pełną funkcjonalność i zabezpieczenie przeciążeniowe w standardzie.

Gwarancja EXTENDED CARE umożliwia wydłużenie gwarancji standardowej dla kompletnego produktu – automatycznej bramy segmentowej do 5 lat skonfigurowanej fabrycznie z napędem METRO Smart io, MOTO io oraz SPARK.



Typ napędu		METRO Smart io	MOTO io	SPARK
Dane techniczne	Zasilanie / Silnik	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-240V, 50/60Hz / 24V DC
	Siła	800N / 1000N	600N / 750N / 1000N	500N / 600N / 800N / 1100N
	Pobór mocy (standby)	< 0,5 W	< 0,5 W	< 1 W
	Sprawność	30%	30%	40%
	Szyna	jednoelementowa, stalowa	jednoelementowa, stalowa	dzielona, stalowa
	Przeniesienie napędu	łańcuch lub pasek*	łańcuch lub pasek*	wózek jezdny
	Prędkość	max. 14 cm/s	max. 14 cm/s	max.: 18 / 24 / 21 / 18 cm/s
	Centrala sterująca	wbudowana	wbudowana	wbudowana
	Odbiornik radiowy	io-homecontrol; wbudowany: 868-870 MHz	io-homecontrol; wbudowany: 868-870 MHz	WIŚNIEWSKI; wbudowany: 868 MHz
	Pamięć odbiornika radiowego	30 nadajników	30 nadajników	40 nadajników
	Droga radiowa dwukierunkowa	tak	tak	tak
	Automatyczny dobór parametrów pracy	tak	tak	tak
	Wyłączniki krańcowe	encoder + odbój mech.	encoder + odbój mech.	encoder + krańcówka mech.
	Rozblokowanie awaryjne	tak	tak	tak
	Zastosowanie	segmentowe / uchylne	segmentowe / uchylne	segmentowe / uchylne
	Warunki eksploatacji	-20°C / +60°C ; IP20	-20°C / +60°C - w suchym pomieszczeniu	-25°C / +65°C - w suchym pomieszczeniu
	Czujnik otwarcia drzwi przejściowych	tak	tak	tak
	Obrotowa głowka automatu	tak	tak	nie
Funkcje	Gwarancja	5 lat	5 lat	5 lat
	Wykrywanie przeszkód	tak	tak	tak
	Regulacja wykrywania przeszkód	4 poziomy regulacji	4 poziomy regulacji	4 poziomy regulacji
	Działanie po wykryciu przeszkody	zatrzymanie i całkowite otwarcie	zatrzymanie i całkowite otwarcie	zatrzymanie i częściowe otwarcie
	Fotokomórki	tak	tak	tak
	Automatyczne zamykanie	60 sek. / 120 sek. lub po foto	tak, tylko przez TaHoma Pro	tak / max. 240 sek.
	Zwolnienie w pozycji końcowej	tak	tak	tak
	Tryb niskiego zużycia energii	tak	tak	tak
	Niezależne zewnętrzne oświetlenie	tak / 230V, 500 W	nie	tak / 230V, 500 W ⁽⁴⁾
	Sterowanie oświetleniem zewnętrznym	tak	nie	tak
	Dodatkowa lampa sygnalizacyjna	tak / 24V, 15 W	tak / 24V, 15W	tak / 24V, 25W
	Opóźnienie wyłączenia światła w napędzie	tak / stałe - 60 s.	tak / stałe - 30 s.	tak / stałe - 180 s.
	Niezależne sterowanie oświetleniem w napędzie	tak	tak	tak
	Zasilanie awaryjne	tak	tak	tak
	Wyświetlacz / diody LED	nie / tak	nie / tak	nie / tak
	Częściowe otwarcie bramy - uchylene	tak	tak	tak
	Informacja o usterce	tak, diody LED	tak, diody LED	tak, dioda LED
	Inteligentny dom	tak, technologia io-homecontrol ⁽¹⁾	tak, technologia io-homecontrol ⁽¹⁾	tak ^{(2)/(3)}
	Sterowanie za pomocą aplikacji	TaHoma switch	TaHoma switch	WIŚNIEWSKI Connected

⁽¹⁾ – standard, bezprzewodowy Smart Home, wymagana TaHoma switch; ⁽²⁾ – standard, bezprzewodowy Smart Home oparty na Wi-Fi, nie jest wymagana dodatkowa centrala sterująca; ⁽³⁾ – opcja dla kablowych systemów Smart Home, dla pełnej funkcjonalności wymagane płytki CONNEX oraz OUTPUT lub RELAY; ⁽⁴⁾ – wymagany przekaźnik RELAY

* Dopłata.

io-homecontrol to nowoczesna, bezpieczna i niezawodna technologia radiowa Somfy umożliwiająca sterowanie urządzeniami w ramach idei „inteligentnego domu”. Dzięki jej zastosowaniu napęd nie tylko odbiera komendy od sterowników, ale może również wysyłać im komunikaty zwrotne. Technologia io-homecontrol umożliwia przyłączenie napędu METRO Smart io i MOTO io do systemu TaHoma, dzięki czemu napęd ten zyskuje dodatkowe funkcje łączące bramę garażową z innymi inteligentnymi urządzeniami w domu.

WIŚNIEWSKI 868 MHz to nowoczesny, dwukierunkowy system radiowy SOMIoq2 umożliwiający sterowanie bram garażowych oraz wjazdowych. Dzięki zastosowaniu tej technologii, napęd nie tylko odbiera komendy od nadajników, ale może również wysyłać im komunikaty zwrotne. Automatyka SPARK została także wyposażona w moduł wi-fi, dzięki któremu możliwe jest sterowanie bramą z aplikacji zainstalowanej na urządzeniu mobilnym, dzięki czemu napęd zyskuje dodatkową funkcjonalność.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE DLA AUTOMATYKI MOTO ORAZ METRO

NADAJNIK NAŚCIENNY



3-kanalowy nadajnik umożliwia sterowanie napędami, jak i odbiornikami radiowymi. Przykładowe zastosowanie:

- - pełne otwarcie/zamknięcie bramy,
- - oświetlenie LED pod prowadnice i/lub pod łącznik prowadnic
- - uchył górnego panelu.

Komunikacja na drodze radiowej umożliwia montaż w dowolnym miejscu i nie wymaga okablowania.

KLAWIATURA KODOWA KEYPAD 2



2-kanalowa klawiatura kodowa umożliwia sterowanie napędami, jak i odbiornikami radiowymi.

ZEWNĘTRZNY ODBIÓRNIK RADIOWY io



Umożliwia sterowanie napędami innych producentów za pomocą nadajnika Pulsar. Jest urządzeniem dwukanałowym, które umożliwia zaprogramowanie 32 nadajników.

BATERIA AWARYJNEGO ZASILANIA



Podłączona do napędu METRO Smart io oraz MOTO io umożliwia awaryjne wykonanie kilku cykli pracy.

BŁOKADA MECHANICZNA WÓZKA



Jest zabezpieczeniem dodatkowym, które zamontowane do wózka jeźdnego zwiększa bezpieczeństwo bramy.

LAMPA SYGNALIZACYJNA



Współpracuje z napędem METRO Smart io oraz MOTO io. Pełni funkcję ostrzegawczą. Pomarańczowe, migające światło informuje o pracy bramy.

ZAMEK SZYFROWY ZEWNĘTRZNY



Urządzenie jednokanałowe umożliwia sterowanie bramą za pomocą kodu. Przeznaczony do montażu na zewnątrz budynku, wymaga okablowania.

FOTOKOMÓRKI



Zabezpieczają przed niekontrolowanym ruchem skrzydła bramy, gdy w świetle przejazdu pojawi się przeszkoda.



WYPOSAŻENIE DODATKOWE DLA AUTOMATYKI SPARK

NADAJNIK NAŚCIENNY 2CH



2-kanalowe urządzenie, umożliwiające sterowanie napędami jak i odbiornikami radiowymi.

Komunikacja pomiędzy nadajnikiem, a odbiornikiem odbywa się na drodze radiowej, dzięki czemu urządzenie można zamontować w dowolnym miejscu.

Nadajnik naścienny posiada funkcję informacji zwrotnej o położeniu bramy, w postaci diody LED.

ODBIORNIK RADIOWY WIŚNIOWSKI 868



Umożliwia sterowanie innymi napędami za pomocą nadajników DART, DART Vibe oraz nadajnikiem naściennym.

Odbiornik radiowy jest urządzeniem dwukanałowym, pracującym na częstotliwości 868 MHz, który umożliwia zaprogramowanie 40 nadajników.

NADAJNIK ZDALNEGO STEROWANIA DART / DART VIBE



Nadajnik umożliwia sterowanie pracą kilku napędów. Nadajnik DART Vibe posiada funkcję informacji zwrotnej w postaci wibracji, która jest potwierdzeniem odebrania sygnału z nadajnika.

KLAWIATURA KODOWA ENTRAcod+



Współpracuje z odbiornikiem radiowym WIŚNIOWSKI 868 MHz.

Możliwość sterowania: do pięciu urządzeń. Zasilanie: bateryjne 4 x AA; 1,5 [V]. Stopień ochrony IP 54. Zasięg do 30 metrów.

ENTRAcode+ to urządzenie bezprzewodowe, nie wymagające okablowania i przeznaczone do montażu natynkowego.

FOTOKOMÓRKI 180



Zabezpieczają przed niekontrolowanym ruchem skrzydła bramy, gdy w świetle przejazdu pojawi się przeszkoda.

LAMPA SYGNALIZACYJNA



Podłączona do napędu SPARK pełni funkcję ostrzegawczą. Pomarańczowe, migające światło informuje o pracy bramy.

CONEX - PŁYTKA WYJŚĆ



Dodatkowa płytki z wejściami sygnałowymi, impulsowymi, której wejścia zostały zdefiniowane na otwarcie i zamknięcie. Możliwość podłączenia do kablowych systemów Smart Home.

OUTPUT - PŁYTKA SYGNALIZACYJNA



Dodatkowa płytki z wyjściem sygnałowym. Informacja o położeniu bramy: brama zamknięta (NO)/brama niezamknięta (NC).

Możliwość podłączenia do kablowych systemów Smart Home.

LOCK - BLOKADA SILNIKA



Blokada elektromagnetyczna, która blokuje napęd w każdej pozycji bramy. Dodatkowy element, który wytrzymuje napór do 300 kg i zwiększa bezpieczeństwo bramy.

ACCU - BATERIA AWARYJNEGO ZASILANIA



Podłączona do napędu SPARK umożliwia awaryjne wykonanie kilku cykli pracy, w przypadku zaniku głównego zasilania.

RELAY - DODATKOWY PRZEKAŹNIK



Dodatkowy przekaźnik z wyjściem NC/NO umożliwiający np. włączanie oświetlenia w garażu i oświetlenia przydomowego lub innego urządzenia elektrycznego.



BRAMA SEGMENTOWA



UniPro SNP 2.0 | RAL 7040



UniPro SNP 2.0 | RAL 9005 | silkline



DANE TECHNICZNE

	UniPro SNP 2.0, UniPro SSt 2.0
Skrzydło	Panel z blachy stalowej, ocynkowanej i malowanej obustronnie farbami poliesterowymi cynkowany i malowany obustronnie, wypełniony pianką PU o wysokiej gęstości $g=42 \text{ kg/m}^3$ bez HCFC
Typ sprężyn	UniPro SNP 2.0: naciągowe, montowane wzdłuż prowadnic pionowych. UniPro SSt 2.0: skrętne, montowane na końcu prowadnic poziomych.
Minimalna liczba cykli	UniPro SNP 2.0: 20 000 UniPro SSt 2.0: 25 000
Współczynnik przenikania ciepła U panelu [$\text{W/m}^2\text{xK}$]	0,48
Klasa wodoszczelność	2 zgodnie z normą PN-EN 13241 p.4.4.2
Klasa odporności na obciążenie wiatrem	3 zgodnie z normą PN-EN 13241 p.4.4.3
Klasa przepuszczalności powietrza	4 zgodnie z normą PN-EN 13241 p.4.4.6
Wskaźnik izolacyjności akustycznej R_w [dB] bez drzwi przejściowych / z drzwiami przejściowymi	23 zgodnie z normą PN-EN ISO 717: 2020
Zabezpieczenia	Specjalny kształt panelu uniemożliwiający przytrzaśnięcie palców. Opcjonalnie: fotokomórki.
Wypożyczenie dodatkowe	Napęd elektryczny, panel wentylowany, przeszklenie panelem aluminiowym, przeszklenie bez szprosów VISUAL, okienka, szyby: No-Scratch, GREY, SATYNA, SAN R, kratki wentylacyjne, zamek, fotokomórki, nadajnik.
Dostępne typy przetłoczeń paneli	niskie, wysokie, V, bez przetłoczeń, kasetonowe
Dostępne struktury paneli	woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline
Dostępne kolory	inny RAL, kolory specjalne, w tym drewnopodobne, (panele okleinowane)

STERUJ BRAMĄ SWOIM SMARTFONEM!

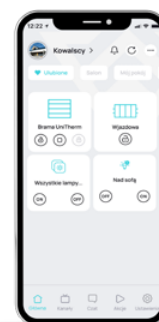
TaHoma – Twój inteligentny dom

System z drogą radiową io-homecontrol® umożliwia bezprzewodowe włączenie napędu METRO Smart io oraz MOTO io do smart home sterowanego przez centralę TaHoma switch marki Somfy. Stworzenie kompleksowego domu inteligentnego to szereg korzyści i dodatkowych funkcji, które zapewnią wygodę każdego dnia. Aplikacja daje Ci stały dostęp do najważniejszych funkcji elementów Twojego domu.



Aplikacja WIŚNIEWSKI Connected – nowa jakość w standardzie

Wybierając WIŚNIEWSKI Connected, nie musisz posiadać centrali smart home. Bramy garażowe WIŚNIEWSKI z napędem SPARK w standardzie są ready-to-connect – możesz je włączyć do smart home bez dodatkowych urządzeń i bez dodatkowych opłat. WIŚNIEWSKI Connected zamiast drogi radiowej wykorzystuje Wi-Fi, a aplikacja pozwala Ci sterować bramą z niemal każdego miejsca na świecie.



WIŚNIEWSKI

WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111
www.wisniewski.pl

**Pozwól się zainspirować !
Sprawdź inne rozwiązania marki WIŚNIEWSKI !**



Produkty zaprezentowane w niniejszym materiale niejednokrotnie posiadają wyposażenie specjalne i nie zawsze są zgodne z wykonaniem standardowym • Karta techniczna nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego • Producent zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian • UWAGA: Kolory i wybarwienia szkła zaprezentowane w karcie technicznej należy traktować wyłącznie poglądowo • Wszelkie prawa zastrzeżone • Powielanie i wykorzystywanie, również częściowe, tylko za zgodą WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniPro SNP 2.0, UniPro SSt2.0/02.26/PL